

用信心看見台灣的新渡戶稻造（故事文）

日本人治理台灣的期間，派出許多地質專家和水利專家來台勘查。1930年，由日本水利技師八田與一設計興建的烏山頭水庫正式啟用後，雲嘉南地區有了完整的灌溉系統，讓嘉南平原變成肥沃、美麗的田園，成為台灣最大的糧倉。八田與一也因此被台灣人尊稱為「嘉南大圳之父」、「烏山頭水庫之父」。

除了地質專家和水利專家以外，日本政府也派出農業專家來到台灣勘查。新渡戶稻造就是在台灣致力於甘蔗生產改良及糖業增產，因此被台灣人尊稱為「台灣糖業之父」。

就讀札幌農學校造就信仰

新渡戶稻造出生於1862年，位在日本岩手縣盛岡市的一個武士家族。後來武士制度被廢除，稻造沒有成為武士，反倒成為一位傑出的農業專家。

在他出年前一年，父親與祖父為地方建設了重要的灌溉設施，農民們不僅不用再擔心缺水，隔年更是稻米豐收，為了紀念這件事情，就為他取名「稻造」——即稻米豐收的意思。1876年，明治天皇來東北地方與北海道巡察，天皇看了灌溉系統之後很滿意，還說：「希望你們稻造家的子孫可繼承父祖之志，為農業盡心力。」這件事後來也感動稻造立定要做開墾農地的工作。稻造9歲時離開家鄉到東京，13歲進入東京語學校。之後他聽到當時的日本政府為了開發北海道，在當地成立札幌農學校（就是現在的北海道大學），便遠赴北海道入學，成為創校第二期的學生。

當時札幌農學校是由原任職美國「麻薩諸塞農業學院」校長、著名的農學教育家及傳道者威廉·史密斯·克拉克博士擔任。克拉克校長本身是一位基督徒，因此經常用聖經的信息勸勉學生，在他的薰陶影響下，研讀聖經成為札幌農學校學生最重要的學習之一，許多當時入學就讀的學生，後來也幾乎都簽署了「信奉耶穌的誓書」以表明其信仰的決心。克拉克校長更以「年輕人，要胸懷大志」勉勵學生，他說：「年輕人，要胸懷大志！胸懷大志不是為了金錢、自我擴張，或是容易消失的事物——即人們所說的名聲。胸懷大志是為了達到身而為人應該有的樣子。」

雖然克拉克校長1877年就離開日本，然而他對一、二期生的影響很大，也讓稻造不僅成為農業專家，更進一步對於信仰有更深的體會與認識。當時新渡戶稻造雖然已經受洗成為基督徒，然而不久後他就對基督教信仰產生了懷疑。後來某一天夜裡，當他在祈禱時，體驗到被「天光」普照的感受，靈魂深處充滿了愉悅，於是回心轉意堅固自己的信仰。

當他自農學校畢業、報考東京帝大時，對當時面試的主考官說：「老師，我是要當太平洋之橋的。」「我要將西洋思想傳到東洋，將東洋思想傳到西洋！」特別是將基督信仰介紹到日本，他視此為天職，決定奉獻自己的一生。

後來，新渡戶稻造到美國及德國留學，進一步學習農業知識及技術，之後曾擔任駐英國大使、國際聯盟事務局次長、台灣總督府技師兼殖產局長及糖務局長、舊制第一高等學校（今東京大學前身之一）校長等職務，也創立東京女子大學。因此，新渡戶稻造對當時的教育和外交貢獻很大，是二戰前日本重要的教育家與外交家，甚至有「日本自由主義之父」之美名。

來到台灣改良糖業及興建糖鐵

那個時候台灣氣候比日本溼熱，蚊子蒼蠅都很多，一不小心生病，甚至可能命喪異鄉。而且台灣的環境跟日本差很多，不管進行調查或是研究都要從頭開始，困難重重。

1901年，日本第四任台灣總督兒玉源太郎，邀請新渡戶稻造擔任台灣總督府殖產局長，同年2月稻造動身前往台灣，後來到爪哇考察糖業，返台後在交通設施極為落後的狀況下，帶著人員環島實地調查三週。這段期間他得了瘧疾，發燒、怕冷、嘔吐以及頭痛，讓他重病了好一段時間，即便如此，他仍還是堅持要繼續留在台灣。他坐牛車環島考察，花了3週的時間，把台灣各地看了一遍，也蒐集了很多資料。發現到台灣春夏秋冬四季的分別非常明顯，尤其夏天又是特別炎熱，中南部天氣常常好得不得了，倒是北部常常是下雨的天氣。因此他發現到台灣適合種甘蔗，原因正是在於甘蔗適合栽種於土壤肥沃、陽光充足、冬夏溫差大的地方，而且甘蔗加工後就可做成蔗糖，成為日常生活中非常重要的必需品。

同年9月，稻造將這個重要的發現和蒐集到的寶貴資料，整理彙整成報告書，並向兒玉總督提出了台灣經濟史上的重要文獻《糖業改良意見書》，建議可以在台灣發展糖業，種甘蔗、生產糖。他在台灣建造了42座糖廠以及台灣糖業鐵路（俗稱「糖鐵」、「五分仔車」），以方便運送甘蔗。這麼一來不僅解決運送甘蔗和糖的交通，也建立了地方交通的需要。不久之後總督將這份《糖業改良意見書》送回日本，向日本議會說明振興與保護台灣糖業之策。1902年，日本議會以此意見書為藍本，通過了《糖業獎勵規則》，設臨時台灣糖務局，並由稻造擔任局長。

從1902年開始，稻造就在台灣這塊豐美的田地上，生產出甜滋滋的甘蔗。因為新渡戶稻造在台灣發展糖業，5年內就使得台灣在日治期間，不僅靠糖達到財政獨立的目標。甚至讓糖業成為台灣在第一次大戰後最重要的基礎產業。

糖鐵主要興建於1907～1912年（開創期）與1927～1940年（擴充期）兩個時期，到了第二次世界大戰結束時，全台灣的糖鐵長度已經有近3000公里。糖鐵遍布於農村地區，主要分布地區為台灣西部大甲溪以南，除了運送甘蔗也同時載運旅客，即使到了戰後，糖鐵仍然是學生通勤的主要工具。

新渡戶稻造承襲了克拉克校長在札幌農學校時所教導的勉勵及信仰，來到台灣改良甘蔗生產及糖業，懷著美好的心志建設台灣，為台灣的農業打下重要的基礎。生長在台灣

我們，更應該以信心看見台灣的美好，並且愛護這塊土地，因為這是上帝給我們最好、最美麗的恩賜。